



25. – 27. September 2020

# Tur til Rjukan og Gaustatoppen



## PRIS PER PERSON NOK 7 810

i delt dobbeltrom hvis 12  
påmeldte deltagere  
**Kr 6 445** hvis 20 påmeldt  
Enkeltromstillegg: kr 745

## TUREN INKLUDERER:

- \* Egen komfortabel turbuss
- \* Lunsj på Jondalen m drikke
- \* 2 overnattinger på Gaustablikk Høyfjellshotell m frokost
- \* 2 retters velkomstmiddag på Gaustablikk med 1 stk drikke inkludert og Kaffe/te.
- \* 2 retters avskjedsmiddag på Gaustablikk inkl 1 stk drikke og kaffe.
- \* Lunsj på Nutheim Gjestgiveri
- \* Gaustabanen med guide og omvisning til Gaustatoppen
- \* Inngang og omvisning på Vemork og Mæl stasjon
- \* Inngang, tog og omvisning i Kongsberg sølvgruver.
- \* Norsk Reiseleder fra Travel and Learn

03.06.20 kgs

**Opplev Rjukan** med Kampen om Tungtvannet, Vemork, Sol-speilet og Gaustatoppen. Vi har skreddersydd en spennende tur i vakker natur og landskap. Med forhåpentlige høstfarger, godt hotell og god mat er dette en superflott destinasjon som er en del av UNESCOs Verdensarvliste.

**Gaustablikk Høyfjellshotell** har en spektakulær beliggenhet like ved Kvitåvatn ved foten av Gaustatoppen. Som gjest kan du fritt benytte deg av alle hotellets fasiliteter, blant annet en restaurant med stor frokostbuffé, store fellesarealer med bar og peis samt en rekreasjonsavdeling med basseng, boblebad og badstue med fjellutsikt.

## DAG 1 FREDAG 25. September Østlandet/Oslo - Rjukan L, M

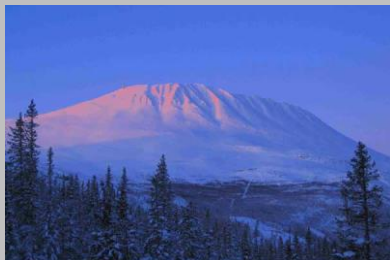
09.00 Buss starter fra Oslo S utenfor Opera hotell (Ring oss for påstigning andre steder)  
11.00 Besøk og omvisning i sølvgruvene i Kongsberg  
12.00 Lunsj stopp hos **Søstrene Storaas** i Jondalen.  
16.00 Omvisning på stasjonen i Mæl  
17.00 Buss til Gaustablikk hotell - innsjekking  
19.00 Velkomstmiddag på hotellet

## DAG 2 LØRDAG 26. September Vemork og Gaustatoppen F, L, M

08.00 Frokost  
10.00 Avreise til Vemork med besøk og orientering om tungtvannshistorien  
12.30 Lunsj på egen hånd i Rjukan  
14.00 Gaustabanen til Gaustatoppen  
16.00 Solspeilet og fritid i Rjukan  
17.00 Retur til vårt herlige hotell for kanskje en tur i basseng eller badstue  
19.00 Avskjedsmiddag på hotellet

## DAG 3 SØNDAG 27. September Hjemreise F, L

09.30 Etter frokost, buss tilbake mot Oslo S  
12.30 Lunsj stopp på **Nutheim Gjestgiveri** i Flatdal  
15.00 Heddal stavkirke – kort stopp  
16.00 Buss videre med kort stopp på veien hjemover.  
Ankomst Oslo S ca kl 18.00







### IKKE INKLUDERT:

- \* Personlige utgifter som drikke, telefon, etc
- \* Tips til hotellpersonalet og sjåførere og lokale guider
- \* Formidlingsgebyr kr 55,-

Travel and Learn er medlem av reisegarantifondet



### Betalings og avbestillingsbetingelser:

ca. 2 mndr før avreise forfaller resterende beløp. Avbestilling skal skje skriftlig. Manglende innbetaling av depositum gjelder ikke som avbestilling. Lukkede grupper i enkelte tilfeller kan ha særregler. Avbestilles turen fra 150 d og til 105 dager før avreisedato kreves et gebyr på kr 1500. Avbestilles turen fra 105 dager og til 66 dager før avreisedato, kreves et gebyr tilsvarende innbetalt depositum. Avbestilles turen fra 65 dager og til 36 dager før avreisedato, vil det kreves 50 % av turprisen. Avbestilles turen 35 dager eller mindre før avreisedato, eller ved manglende fremmøte på avreisedagen, vil 100 % av turprisen kreves inn. Det samme gjelder dersom man mangler de nødvendige papirer for å delta på hele reisen.

I noen tilfeller kan reglene avvike fra dette som følge av betalingsforpliktelse og depositumskrav fra underleverandører. I så fall er dette oppgitt i den aktuelle program-brosjyren. Be eventuelt om å få tilsendt våre "standard reisevilkår og avbestillings regler i sin helhet"

## SEVERDIGHETER PÅ TUREN

**Sølvgruvene på Kongsberg.** Kongsberg Sølvverk ble tidlig et populært reisemål, og allerede på slutten av 1800-tallet var det faste åpningstider for sølvsamlingen i Smeltehytta og det var mulig å få omvisning i Kongens gruve. Norsk Bergverksmuseum er et kultur- og naturhistorisk museum som forvalter det nasjonale kulturminnet Kongsberg Sølvverk med bygninger og samlinger, og har nasjonale oppgaver knyttet til bergverks-historien. Videre forvalter museet Norges Banks myntverks-samling, Kongsbergs industrihistoriske og skihistoriske samling

### MF Storegut jernbaneskipet over Tinnsjøen.

MF «Storegut» er en jernbaneferge som ble bygget i 1956, og som trafikkerte Tinnsjøen fra 1956 til 1991. Skipet var en del av transportkjeden Rjukanbanen-Tinnsjøen-Tinnosbanen-Norsjø-Skienkanalen til trafikken på denne banen ble nedlagt i 1991. Da skipet ble sjøsatt i 1956, var det Nord-Europas største innsjøferge. Fergen ble erklært fredet av Riksantikvaren i 2009, samtidig som DF «Ammonia». Storegut feiret 100-årsjubileum i 2009. Rjukanbanen, med jernbanefergene D/F Ammonia og M/F Storegut, forvalter og formidler spennende og spektakulære historier gjennom turer og aktiviteter på land og vann. En eventyrlig og unik samling fra norsk industrireisings barndom

**Mæl Stasjon** er fremdeles anløpssted for Tinnsjøfergene MF «Storegut» og DF «Ammonia», to ferger som i sommerhalvåret er åpne for henholdsvis turer og charterturer og omvisning. Det er kaffestasjon med infosenter i gamle Mæl stasjon fra St. Hans tid tidlig i september.

**Vemork Anlegget** Tidlig på 1930-tallet oppdaget en at et biprodukt ved framstillingen av hydrogen var tungtvann. Dette kan benyttes som moderator i en reaktor og bidra til raffinering av uran, egnet til atombomber. Tyskernes interesse ble oppdaget av nordmennene. Det ble iverksatt flere angrep mot anlegget. Mest kjent er sabotasjen vinteren 1943. Hydrogenfabrikken ble revet med sprengstoff i 1977 og tomten overdekket med masse. Kjelleren der tungtvannet ble produsert har vært antatt ødelagt. Men høsten 2014 mente Bjørn Iversen at deler av kjelleren ikke ble revet og ba om en utgravning. I oktober 2017 ble tungtvannskjelleren utgravd og viste seg å være i intakt.

**Gaustabanen opp til Gaustatoppen.** 1883 moh. Se 1/6 av Norge fra toppen, opp mot 30.000 besøkere fjelltoppen hvert år. Gaustabanen – en både spektakulær og dramatisk fløybane midt inne i Gaustatoppen – ble åpnet for publikum i 2010 etter en 4 års prøveperiode. Dersom du ikke har mulighet for å ferdes til fots er det mulig å ta Gaustabanen til toppen. Drømmen var å bygge et turistanlegg så unikt og spennende at folk flest skulle benyttet muligheten til å oppleve Gaustatoppen.

**Solspeilet i Rjukan,** Nå har Rjukan sol hele året. Oppe i fjellsiden er det montert et digert solspeil som lyser opp Rjukan Torg vinterstid. 100 år etter at Oscar Kittelsen og Sam Eyde lanserte ideen om å bringe sola ned til folket på Rjukan, ble Solspeilet en realitet. Sollyset blir samlet i et område på torget og har en elipseform på ca 600m<sup>2</sup>.

**Heddal stavkirke.** Bli med inn i Norges største stavkirke, den vakreste av dem alle! Med de tre tårnene som et særmerke, er den en nasjonal kulturskatt som viser fantastisk trebyggerkunst. Den ble til i en brytningstid mellom hedensk og kristen tro på 1200-tallet, det vises i symbol og ornamenter. Den er fremdeles i bruk som hovedkirke i bygda store deler av året.

