

Portugal 19. - 24. AUGUST 2019

Douro elvecruise

Helt nytt skip i 2019!

Travel
and
Learn



Dag 1: Mandag 19. AUG OSLO - PORTO, Portugal

Fly fra Oslo (tilslutning fra andre byer) til Porto. Mellomlanding og flybytte underveis. Fra flyplassen kjører vi med buss til skipet, som ligger ved kai i bydelen Vila Nova de Gaia. Vi sjekker inn og finner oss til rette om bord, før vi samles til en velkomstdrink, etterfulgt av middag. Rederiet Croisi Europe er kjent for sitt gode, franske kjøkken, og vi sier som portugiserne; Bom apetite! Om kvelden tilbys det en **busstur**, «**Porto by Night**», hvor du får oppleve stemningen i den vakkert opplyste byen. Skipet ligger ved kai i Porto over natten.

Dag 2: Tirsdag 20. AUG PORTO - REGUA

Portugals nest største by har en strategisk beliggenhet ved utløpet av Douro, og kjennetegnes av fargerike hus fasader, rød takstein, staselige broer og vakre bygninger. Byen ga navn til både Portugal og portvin. I den gamle bydelen Ribeira, som står på UNESCOs liste, kan du føle historiens sus. Etter frokost er det **byrundtur***. Porto er kanskje best kjent som portvinens hovedstad, og i Vila Nova de Gaia ligger portvins-husene på rekke og rad langs elven. Vi skal besøke et av dem, og det blir selvsagt smaksprøver av den dyrebare «nektaren». Retur til skipet for lunsj. Mens vi spiser kaster skipet loss og cruiset begynner. Fra soldekket kan du beundre landskapet på begge sider av elven, hvor vinranker og oliventrær har klort seg fast i snart to tusen år. I løpet av ettermiddagen seiler vi gjennom slusen i Carrapatelo. Med sine 36 meter er dette den høyeste slusen i Vest-Europa. Om kvelden kommer vi til Régua, hvor vi blir liggende ved kai til neste dag. Etter middag kan du hygge deg med musikk og dans i salongen eller ta en kveldstur i land.

Dag 3: Onsdag 21. AUG REGUA – PINHÃO - VEGA TERRON

Etter frokost er det **utflukt til Vila Réal***. Her besøker vi 1700-tallspalasset Solar de Mateus, kjent fra etiketten til Mateus-vinflaskene. Slottet og kapellet regnes som et av de beste eksempler på barokkarkitektur i Portugal. Det blir også tid til en spasertur i den vakre parken. I mellomtiden forlater skipet Régua og de som har vært på utflukt kommer om bord igjen i Pinhão. Cruiset fortsetter gjennom vindistriktet. Her gror druerankene i terrasser oppover dalsidene. Det er bare å nyte skjønnheten. Hele Dourodalen er som en vakker, frodig hage. Etter slusene ved Valeira og Pocinho, kommer vi til den spanske grensebyen Vega de Terron. Kveldens underholdning har spansk tema.

Dag 4: Torsdag 22. AUG SALAMANCA, Spania - BARCA d'ALVA

I dag er det **heldagsutflukt*** til den spanske middelalderbyen Salamanca. Byen ble grunnlagt av kartagerne tre hundre år f.Kr, og tidens tann har gitt sandsteinsbyggingene en vakker gyllen patina. Spanias eldste universitet, grunnlagt i 1218, ligger i Salamanca, men byen er også kjent for en rik ornamentert arkitektur i en blanding av romersk, arabisk og barokk stil. Den historiske bykjernen står på UNESCOs liste. Etter en byrundtur og lunsj på en lokal restaurant, er det tid til å oppleve byen på egen hånd. Vi returnerer til skipet som i løpet av dagen har forflyttet seg til den portugisiske byen Barca d'Alva. Cruiset fortsetter til Senhora da Ribeira, hvor vi ligger ved kai over natten. I kveld er det kapteinens festmiddag om bord.

Dag 5: Fredag 23. AUG FERRADOSA - FOLGOSA - LEVERINHA

Om morgenen seiler vi til Ferradosa. Nå er vi i hjertet av vindistriktet og det er **utflukt*** med buss langs vinmarkene. Veien snirkler seg gjennom vingårder, og så langt øyet ser er det myke åser, terrasser med vindruer, ispedd noen innslag av grågrønne

VIRKE
Hovedorganisasjonen

REISGARANTIFOND
RGF
reis-rgf.no

Travel and Learn er medlem av:

NOK 19 995

Øvre dekk med franske balkonger kr 2 475 i tillegg

Tillegg for enkeltlugar: NOK 3995

TUREN INKLUDERER:

- * Fly tur/retur Oslo-Porto
- Tillegg Bergen, Trondheim kr 1500
- * Transport fra/til flyplassen skipet
- Ved ankomst/avreise i Port
- * **ALL INKLUSIV** vin/øl/drikke under hele cruiset
- * Alle måltider, frokost, lunsj og Middag
- * Overnatting 5 netter i standard dobbelt lugar på MS Amalia Rodrigues 4*+ helt ny båt.
- * **5 UTFLUKTER inkludert** * med inngang på museer og severdheter på som beskrevet (**verdi kr 2 100**)
- * Reiseleder fra Travel and Learn

* Flyskatter og avgifter på kr 1175 per 15.10.18 kommer i tillegg og kan forandres inntil billettutskrivelse

MEGET POPULÆRT

Bestill før 15.FEB 2019

Et depositum på kr 5000 forfaller ved påmelding. Restinnbetaling ca 2-3 måneder før avreise

AVBESTILLING ETTER DEPOSITUM ER BETALT:

Avbestilles turen fra 150 - 121 dager før avreisedato, kreves et gebyr på kr 2 500,-. Avbestilles turen fra 120 - 91 d før avreisedato, kreves et gebyr tilsvarende innbetalt depositum. Avbestilles turen fra 90 - 61 dager før avreisedato, vil det kreves 50 % av turprisen. Avbestilles turen 60 dager eller mindre før avreisedato, eller ved manglende fremmøte på avreisedagen, vil 100 % av turprisen kreves inn. Det samme gjelder dersom man mangler nødvendige papirer for å delta på hele reisen. Be eventuelt om å få tilsendt våre "standard reisevilkår og avbestillings regler i sin helhet"



olivenlunder. Vi besøker to små byer blant vinmarkene i Rio Torto-dalen. I Sao Joao da Pesqueira beundrer vi hovedtorget, kapellet og de pittoreske, hvite husene. Det blir også et stopp på en vingård, hvor vi får smake på den lokale vinen. Retur til skipet som venter i Folgosa. Om ettermiddagen fortsetter seilasen nedover elven og fra soldekket kan vi nyte utsikten mot dalsidene. I løpet av kvelden kommer vi til Leverinho, hvor vi ligger i ro til neste dag. Kveldens underholdning er portugisisk folklore.

Dag 6: Lørdag 24. AUG LEVERINHO – PORTO - HJEMREISE

Grytidlig om morgenen legger skipet ut på siste etappe av cruiset. Vi nyter en god frokost før vi ved nitiden er tilbake i Porto og må si farvel til skipet. Transport til flyplassen og fly tilbake til Oslo. Mellomlanding og flybytte underveis.



MS Amalia Rodrigues 4*+ en vakker HELT NY cruisebåt med høy standard, bygges i 2019 (bilder ennå ikke klare men fra søsterskipet).

Kapasitet	Lengde	Bredde	Fart	Motor
66 doble cabiner	80 m	11,40 m	12 knop	2 x 800 hp

Beskrivelse av skipet dekk for dekk:

Sol Deck på 300 m2 med Bar, swimming pool

Upper deck (øverst)

- 34 doble cabiner med fransk balkong

Main deck

- Lounge Bar med dansegulv
- 24 doble cabiner med fransk balkong
- Resepsjon

Lower Deck (benyttes ikke av oss)

- Restaurant
- 8 doble cabiner m vindu som ikke kan åpnes

Cabiner

Det finnes to type cabiner i vårt tilbud:

- **Upper Deck TILLEGG kr 2 475 – med fransk balkong**

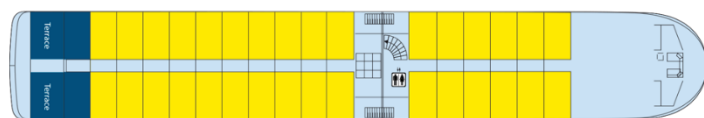
- **Main Deck**- 24 lugarer med fransk balkong - inngår i grunnprisen

Alle cabiner har eget bad med dusj og individuell air conditioning.

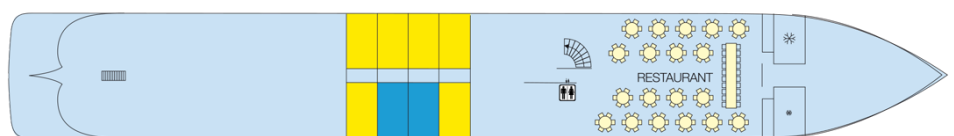
Alle cabiner er utvendige. Cabinene på bade og Main og Upper Deck har panoramavindu som kan åpnes (fransk balking). Alle cabiner har 2 separate senger som kan settes sammen hvis ønskelig. Doble cabiner brukes som enkeltcabin mot pristillegg

Felles områder

- Restauranten – har firkantede bord for 8, 6 og 4 personer.
- Lounge Bar – med panorama vindu og dansegulv.
- Lobby, Reception og Souvenir-butikken er dekorert med edeltre.



☺ Lift 🟡 Twins cabins 🟠 Suites 🔵 Smaller twins cabins 🟣 PRM cabins



☺ Lift 🟡 Twins cabins 🔵 Smaller twins cabins