



KOLKATA

er ikke en by med en århundrelang historie som f.eks. Delhi. Faktisk har Kolkata bare rundt 300 år på baken og den er hovedsakelig en britisk oppfinnelse. Under navnet Calcutta (frem til 2001) fungerte byen som hovedstad i Britisk India helt frem til uavhengigheten i 1947. Kolkata er derfor en god representant for koloniarkitektur. Vakre, aldrende bygninger, kirker og paleer ligger spredt over hele byen og gir den en romantisk 1700-talls-stemming. Vi skal selvsagt også på besøk i Mor Teresas senter.

SERAMPORE

var noe så usedvanlig som en dansk/norsk koloni. Nordmannen Ole Bie fra Trondheim fungerte som guvernør i Serampore i 30 år. I nesten 100 år fikk kolonien lov til å være på dansk/norske hender, inntil den måtte overgis til Britisk Ostindisk Kompani i 1845.

Av danske etterlatenskaper kan vi i dag se St. Olav-kirken, den dansk/norske kirkegården og Serampore Universitet, som var Indias første av det slaget.

DARJEELING

ligger praktfullt til ved inngangen til Himalayas rolige fjellbyer. Her skal vi besøke Darjeeling og smake den aromatiske teen som brer seg på markene opp gjennom fjellssidene. Den lille smalsporede jernbanen er i seg selv blitt en utrolig populær opplevelse.

BHUTAN.

Vi krysser grensen til landet, hvor lykke er viktigere end alt annet. Som reisende i Bhutan er man blant de utvalgte få, for de vil heller bevare landets uberørthet enn å tjene penger på masseturisme. I den nordlige del av Bhutan når fjellene over 7000 meters høyde. De høyeste bhutanske tindene er dekket med evig snø og har et barskt klima, mens slettelandet mod syd er dekket av tropisk jungel med heftig regn og varme somre. Høsten er behagelig som en norsk sommer. Samfunnet er dypt preget av den tibetanske buddhismen og inntil 1974 opprettholdt Bhutan en nesten fullstendig isolasjon. Der er få byer, og de er små. Ingen kan nærme seg hovedstaden Thimpu størrelse med nesten 100 000 innbyggere. De fleste bhutanere bor i landsbyer i fjell og daler, hvor de dyrker ris, appelsiner eller te.





PRIS 35 540

per pers i dobbelt rom

Enkelromstillegg kr 8 545

INKLUDERT

- alt innhold slik beskrevet i programmet
- internasjonale fly og innlands fly slik beskrevet (dog ikke flyskatter)
- Engelsktalende lokal guide og reiseleder fra Travel and Learn
- Måltider som vist med symbolene F, L, M

IKKE INKLUDERT

Flyskatt per 24.10.18 kr 2 900
Visum til India og Bhutan.
Personlige utgifter underveis
Reise og avb. Forsikringer.

Prisen er basert på min 10 deltagere.

Betalings og avbestillingsbetingelser:

Ved påmelding påløper et depositum på kr 6000 per person. ca 2 mnd før avreise forfaller resterende beløp.

Avbestilles turen 150-121 dager før avreisedato, kreves et gebyr på kr.2500. * 120-91 dager før avreisedato, kreves et gebyr tilsvarende innbetalt depositum. * 90-61 dager før avreisedato, vil det kreves 50 % av turprisen. * 60 eller mindre før avreisedato, eller ved manglende fremmøte på avreisedagen, vil 100 % av turprisen kreves inn.

Det samme gjelder dersom man mangler de nødvendige papirer for å delta på hele reisen.



DAG 1 TORSDAG 17. OKT OSLO – DELHI – CALCUTTA Mat på fly

Vi flyr fra Oslo 09.25 til Doha (2t) og så direkte til Vest-Bengals vennlige hovedstad med den iøynefallende britiske atmosfæren, Kolkata. Vi ankommer over midnatt (01.50) Lørdagen og sjekker inn på det flotte Taj Bengal hotellet i Kolkata.

DAG 2 – FREDAG 18. OKT KOLKATA F, L, M

Denne dagen skal vi først av alt sove lenge – hvile og spise sen frokost. Hooghly-elven bukter seg gjennom byen og deler den i "det egentlige" Kolkata på øst bredden og den mindre bydelen Howrah mot vest. De to bydelene forbindes av broen Ranbindra Setu med de kunstferdige stålgitrene. Med sine 700 meter i bredden og 97 meter i høyden er broen verdens største av denne typen. Vi skal nok bli godt kjent med denne store byen de neste dagene. Vi skal på kvelden ha en hyggelig middag sammen.

Overnatting TAJ BENGAL HOTEL ****

DAG 3 – LØRDAG 19. OKT KOLKATA F, L, M

I dag skal vi ut og kikke på Kolkatas største severdigheter på en by rundtur til fots. Det er den beste måten å oppleve den kontrastrike storbyen på. Alle de attraksjonene vi skal se, ligger relativt tett på hverandre, så vi skal nok slippe å få gnagsår og ømme føtter. Vi begynner ved det overdådige minnesmerket for den engelske dronning Victoria, som virket som keiserinne av India i 1876-1901, mens landet var under Det Britiske Imperium. Med sine kritthvite marmormurer og vakkert hvelvede kupler ligner det kjempemessige byggverket akkurat på det det er: en skjønn forening av britiske og indisk arkitektur. Ikke langt fra står Sankt Pauls Katedral med all sin britiske kolonistils prakt.

Etter disse to kolonistils perlene skal vi en tur i den 3 km lange Maidan parken. Den er for Kolkata, det Central Park er for New York. Den befolkes flittig av alt fra ungdom som spiller cricket til forelskede par, og parken er et deilig pustehull i den travle byen.

Nord for Maidan ligger det såkalte BBD Bagh-område, som er fylt med storslåtte paleer og religiøse monumenter i kolonistil. Området er oppkalt etter plassen, som fungerte som kolonitidens Kolkatas absolutte sentrum, Dalhousie Square. Blant områdets fineste eksempler på koloniarkitektur er den strålende rødhvite Writers' Building,

Vi spiser på hotellet, og kvelden kan eventuelt brukes til en spasertur ved Hooghly-elven.

Overnatting TAJ BENGAL HOTEL ****

DAG 4 – SØNDAG 20. OKT NORSK KOLONI I INDIA F, L, M

Vi skal i dag seile oppover Hooghly-elven, og starte på en liten rundtur innenfor genren "europiske bosetninger i India". Første stopp er i **Serampore**, som i sin tid var noe så usedvanlig som en dansk/norsk koloni. I nesten 100 år fikk kolonien lov til å være på dansk/norske hender, inntil den måtte overgis til Britisk Ostindisk Kompani i 1845. Av danske etterlatenskaper kan vi i dag se St. Olav-kirken, den dansk/norske kirkegården og Serampore Universitet, som var Indias første av det slaget. Nordmannen Ole Bie fra Trondheim fungerte som guvernør i Serampore i 30 år.

På den andre siden av elven ligger briterens Barrackpore. Flere aktive indiske frihetskjempere kom herfra og byen har også vært scene for en rekke opprør mot britene. Siste stopp i rekken av gamle, europeiske kolonier er i franske Chandernagore. Franskmennene begynte å bygge sine vakre kolonistils bygninger her i 1673, og holdt skansen i nesten tre århundrer. Mange av de fineste eksemplene på fransk arkitektur finnes ved bredden av Hooghly-elven, som til tross for sitt litt forfalne utseende, nesten minner om en klassisk søreuropeisk strandpromenade. Vi ser også den franske guvernørens hus og Sacré Coeur-kirken fra 1800-tallet.

DAG 5 MANDAG 21. OKT COLKATA - DARJEELING F, L, M

Fly SpiceJet 13.10 fra Kolkata med ankomst BAGDOGRA SILIGURI 14.15

Flyplassen ligger litt utenfor Siliguri og flyturen tar cirka en time. Her skifter vi til jeeps og fortsetter reisen på koretrekker veier langs te plantasjer og grønne enger. Etter en fantastisk naturopplevelse langs fjellstiene oppover ankommer vi Ghum jernbanestasjon for å ta fatt på den aller siste etappen med "The Joy Train-ride" på denne jernbanestrekningen "Darjeeling Himalayan Railway" bygget 1879. Underveis på turen får vi et stopp for å fotografere den fantastiske utsikten mot Himalaya like før solnedgang. Vi ankommer Darjeeling ca kl 18.00. Stedet er berømt for sin te, men dens friske, kjølige klima og majestetiske fjelltopper er minst like så mye berømmelse vert. Området var opprinnelig en del av Sikkim-kongeriket, men Darjeeling ble så populær hos britene, at kongen av Sikkim var nødt til å gi området til kolonimakten. Darjeeling er stadig populær, og mange indere reiser hit på ferie for å ta en pause fra varmen i lavlandet. Vi innlosjerer oss på et godt hotell i byen, før vi samles til middag. **Overnatting Hotel Ceder inn i Darjeeling.**



VISUM TIL INDIA FÅS VED ANKOMST og kan enkelt søkes om på nettet.

Det er den reisende selv som plikter å forsikre seg om at de har gyldig pass og visum. Vi kan hjelpe til å søke om visum.

VISUM TIL BHUTAN får vi på grensen til Bhutan automatisk. Inkludert i prisen.

TIPS På reisene våre kommer du i kontakt med hverdagslivet og skikkene som hører til. Det kan være forhold du ikke synes om, eller ikke er vant til, som for eksempel skikken med drikkepenger. I mange land er tips-systemet mer organisert, enn vi er vant til fra Skandinavia, og det er en forventning om, at guider og sjåførere i løpet av reisen mottar en viss sum tips. Vi angir et beløp i reiseprogrammet vårt, så at man kan ta høyde for dette før reisen. Prisen inkluderer ikke personlige drikkepenger, fordi dette er et individuelt anliggende, og tips-systemet er en del av den kulturen man velger å besøke.

Å REISE I BHUTAN

har ofte et av to temaer, trekking eller buddhisme. Vinteren er høysesong for turister. I Bhutans mange dzong'er holdes store buddhistiske fester, hvor munkene iført demonmasker og fargerike drakter danser tradisjonelle danser i dagevis. En ferie i Bhutan vil nesten uunngåelig inneholde buddhistiske hellig dommer i en eller annen form. Hovedstaden Thimpu med sin middelalders atmosfære er vakkert beliggende på en skogkledd bakkeside og er verdens eneste hovedstad uten trafikk-lys. Landets mest berømte kloster ligger i 900 m høyde på en klippe. Her avbrytes lyden av rislende vann og susende vind kun av syngende munkes. Der er masser av muligheter for en spennende og høyst usedvanlig reise i Bhutan. Men man skal skynde seg, for myndighetene gjør, hva de kan for å begrense turismen og holde den moderne utvikling ute av landet. For eksempel er kun arrangerte gruppereiser tillatt, og alle turister avkreves en daglig avgift av staten.



DAG 6 – TIRSDAG 22. OKT DARJEELING F, L, M

Vi drar tidlig om morgenen opp til Tiger Hill, det beste utsiktspunkt for å se sol oppgangen over Kanchenjunga, verdens tredje høyeste fjell. Etter vi har opplevd solen farge den snødekkede toppen oransje og lyserød, kjører vi videre til Sampten Choling-klosteret i Ghum, oppe i 2.400 meters høyde. Klostret fra 1875 kan huse omkring 60 munkes og har en fire en halv meter høy Buddha-figur foruten noen ganske sjeldne buddhistiske manuskripter. Vi skal også se en te plantasje, hvor den berømte Darjeeling teen dyrkes. Vi skal også prøve få til et besøk i en lokal skole eller barnehage. Etter en lang dag og en god middag går vi til ro på vårt hotell.

Overnatting på Hotel Ceder inn i Darjeeling.

DAG 7 – ONSDAG 23. OKT DARJEELING – BHUTAN F, L, M

Om morgenen forlater vi Darjeeling for å ta videre østover til Bhutan, nærmere bestemt til byen Phuntsoling, like over på den andre siden av grensen. Det er en kjøretur på omkring 180 kilometer, men vi stopper naturligvis underveis for å spise lunsj og strekke på bena. Kjøreturen er en god måte å oppleve det fasinierende landskapet på og vi kommer gjennom grønne daler og forbi buktende elver, hele tiden med Himalaya i horisonten. Den siste delen av turen går det oppover, jo nærmere vi kommer på Phuntsoling. Når vi ankommer, kjører vi direkte til hotellet, der vi skal overnatte, og resten av dagen er på egen hånd i Phuntsoling.

Overnatting på Hotel Laki i Phuntsoling, Bhutan.

DAG 8 TORSDAG 24. OKT PHUNTSOLING – THIMPU F, L, M

Etter en tidlig frokost forlater vi Phuntsoling for å kjøre dypere inn i Bhutan. Ruten følger den første vei som ble anlagt i Bhutan. Før veien var ferdig i 1962 tok turen opp til ti dagsreiser, men nå kan man klare de 172 kilometer på en halv dag, eller mindre, hvis trafikken er med oss. Når vi er omkring halvveis, ved Wang Chhudalen, kjører vi forbi et fossefall, og like ved ligger en utkikspost til Chuka-prosjektet, et vannenergianlegg i Raidak-elven. Gjennom syv tuneller føres vannet fra elven inn i turbinene inne i fjellet. Mye av Bhutans energiforbruk kommer fra vannenergi og det store Chukaanlegget dekker det meste av det vestlige Bhutans energiforbruk. Overskuddsenergien selges videre til India. Underveis kommer vi opp og ned stigninger, gjennom skog og landsbyer, og forbi rismarker og epleplantasjer. En del av eplehøsten eksporteres til Bangladesh, men på høsten kan man også oppleve boder med epler og sopp langs veien. Vi spiser lunsj i en av de små byer underveis, og når vi ankommer til Thimpu, innlosjerer vi os på vårt hotell og slapper av før middag.

Overnatting på hotel Puentso Pelri i Thimpu

DAG 9 – FREDAG 25. OKT THIMPU F, L, M

I dag skal vi på bytur i Thimpu. Byen med omkring 100.000 innbyggere ble først hovedstad i 1961, og her blander nytt seg med gammelt på en avslappet måte. F eks dirigeres trafikken stadig av hvithandsket politi, for Thimpu er verdens eneste hovedstad uten trafikklys. Vi besøker en "chorten" bygget i 1974 til minne om den tredje kongen. Denne minne-chorten blir brukt av mange mennesker i den daglige utøvelse av deres religion. Dagen gjennom kommer folk forbi og tar en runde rundt om chorten. Deretter tar vi videre til en kunstscole, hvor elever lærer de tradisjonelle kunsthåndverkene, bl a Tanka-maleri, som er Buddha bilder på lerret. Vi skal også besøke Det Nasjonale Institutt for Tradisjonell Medisin, der plante medisin, akupunktur og andre tradisjonelle behandlingsmetoder med røtter i Tibet henholdsvis produceres og praktiseres. Etter en god lunsj skal vi videre til Changgangkha-templet, som ble anlagt helt tilbake i 1100-tallet av en tibetansk lama. Vår tur går videre til Drubthob-nonne kloster og Det Nasjonale Tekstilmuseum. Her lever de tradisjonelle veve-teknikkene i beste velgående, og i tillegg til en utstilling av tekstiler fra området kan man som regel også se vevere i gang med å veve på stedet. Siste stopp på dagens utflukt er Trashy Chhoe Dzong, som er hovedsete for den kongelige og religiøse administrasjon. Dzong betyr fritt oversatt "klosterfort" og er de religiøse, militære og administrative distriktssentre i Bhutan. Opprinnelig var en av funksjonene helt konkret å hindre militære angrep, og derfor er de bygget som fort, ofte på klippetopper med strategisk plassering.

Overnatting på hotel Puentso Pelri i Thimpu

DAG 10 LØRDAG 26. OKT – DAGSUTFLUKT TIL PUNAKHA F, L, M

I dag skal vi til Bhutans tidligere hovedstad, Punakha. På veien stopper vi ved Dochula-passet i 3 140 m høyde, hvor bønneflaggene blafrer i vinden, og ikke mindre end 108 miniatyr-chorten'er pryder tinden. På en klar dag kan man også se andre av Himalayas tinder trone i horisonten. Resten av turen går det gradvis nedad, til vi når Punakha-



Moder Teresa av Calcutta
(f Agnes Gonxhe Bojaxhiu)
26.8 1910 i Skopje i dagens Makedonia, død 5.9 1997
(i Calcutta i India) var grunnleggeren av Missionaries of Charity, en katolsk kongregasjon som arbeidet blant fattige i Calcutta (nå Kolkata) og andre steder i verden. Hun mottok Templetonprisen 1973, Nobels fredspris i 1979 og Indias høyeste sivile utmerkelse, Bharat Ratna, 1980. I 1996 ble hun æresborger i USA, en æresbevisning som bare har blitt fem andre til del. Etter hennes død fravek pave Johannes Paul II den generelle regelen om at en saligkåringssak ikke kan startes før fem år etter en persons død, slik at den kunne starte allerede i 1999. 19.10.2003 forrettet han ved saligkåringssmessen på Petersplassen, samme dag som han feiret 25-årsjubileum som pave.



VERT Å VITE

Hovedstad: Thimpu
Innbyggere: 2,5 mil.
Språk: Dzongkha
Religion: Buddhisme, Hinduisme
Valuta: Ngultrum
Klima: Tropisk i lavlandet, kjøligere i høylandet

dalen. Her skal vi besøke vinterresidensen for Bhutans religiøse leder. Klosterfortet er strategisk plassert mellom to elver: Pho chhu (Den Mandige) og Mo chhu (Den Kvinnelige). Vi tar en halv times vakker spasertur forbi rismarker og typiske Bhutanske hus til landsbyen Lobesa. Her ligger et fruktbarhetskloster. Tilnavnet Den Guddommelige Galning fikk munken som bygget klosteret p g a sin ukonvensjonelle og temmelig skandaløse oppførsel, som innbefattet utallige seksuelle erobringer, også av andres koner. Han brukte humor og sang, når han som yogi skulle fortolke religionen for alminnelige mennesker, og han mente at de geistliges stivhet og konvensjoner stod i veien for forkynnelsen av buddhismen. Vi kjører videre til Wangdiphodrang, hvor vi skal besøke den imponerende Wangduephodrang Dzong, som er bygget i 1638. Klosterfortet ligger oppe på en bergkam med vakker utsikt over to elvedaler. Om kvelden kjører vi tilbake til Thimpu. **Overnatting på hotel Puentso Pelri i Thimpu**

DAG 11 SØNDAG 27. OKT THIMPU - PARO F, L, M

I dag går reisen videre til Paro. Turen tar tre-fire timer og fører os gjennom mange av det vestlige Bhutans landsbyer. Paro-dalen, som omgir byen Paro, er en av de vakreste i landet; med piletrær, eplehager og hvitkalkede gårder, mens fjellsidene reiser seg på begge sider med terrasser og skog kledde tinder.

I Paro sjekker vi inn på vårt hotell, og deretter skal vi se byens store severdighet: Nasjonalmuseet. Det er ikke helt, som vi forstår et nasjonalmuseum i den vestlige verden. Religion og historie er vevd dypt inn i hverandre, og utstillingene viser bl. a buddhismens historie, bhutanske Buddha-bilder (thangkaer) og foruten forskjellige historiske funn også rariteter som Bhutans nasjonale frimerkesamling. Bygningen var opprinnelig et vaktårn som hørte til det imponerende Paro Dzong like ved siden av, og derfor er det en flott utsikt over Paro-dalen nedenfor. Paro Dzong er i dag en munkeskole og sete for den lokale administrasjon. Resten av dagen er fri til egen disposisjon. **Overnatting på hotel Janka Resort i Paro**

DAG 12 – MANDAG 28. OKT PARO – CALCUTTA F

Vi tar fly fra Paro til Kolkata lander i Kolkata. Resten av dagen er fri til avslapning, handling og vi kan samles til et måltid for dem som ønsker det om kvelden.

DAG 13 – TIRSDAG 29. OKT F, M

Denne dagen skal vi besøke Moder Teresas hus. Den albanskfødte nonnen kom til Kolkata i 1946 og begynte å ta seg av byens fattige slumbeboere. Hun stiftet en ny nonne-orden, Kjærlighetens Misjonærer i 1950. Hun mottok Nobels Fredspris i 1979 og ble saligkåret av pave Johannes Paul II i 2003 – seks år etter sin død. Moder Teresas ordenshus ligger midt i Kolkata, og tar imot mange besøkende, som kommer for å vise sin respekt ved nonnens grav. Over inngangsdøren er disse ordene inngravert: "En inspirasjon fra den hellige ånd". Dette sitatet henviser til det kallet, Teresa fikk fra Gud om å reise til Kolkata og gi byens fattigste litt bedre vilkår. På den første salen i ordenshuset står den fromme nonnens enkle soveværelse, slik hun forlot det – komplett med en tornekrone hengt opp over den beskjedne feltsengen.

Vi hygger oss med en avskjedsmiddag sammen og vi kan bruke et par rom på et hotell for litt hvile og oppfrisking før innsjekking på flyplassen litt over midnatt

DAG 14 – ONSDAG 30. OKT

03:40 Kolkata 06:16 Doha
07:05 Doha 12:45 Oslo

Bestill ekstra dager i Goa, India som en hyggelig avslutning på ferien.



PÅMELDING: post@travelandlearn.no eller på tel: 47 89 60 60

Travel and Learn er medlem av **VIRKE** og



20.10.2018 kgs