



BHUTAN OG KOLKATA

2. – 15. MARS 2025



KOLKATA

er ikke en by med en århundrelang historie som f.eks. Delhi. Faktisk har Kolkata bare rundt 300 år på baken og den er hovedsakelig en britisk oppfinnelse. Under navnet Calcutta (frem til 2001) fungerte byen som hovedstad i Britisk India helt frem til uavhengigheten i 1947. Kolkata er derfor en god representant for koloniarkitektur. Vakre, aldrende bygninger, kirker og paleer ligger spredt over hele byen og gir den en romantisk 1700-talls-stemning. Vi skal selvsagt også på besøk i Mor Teresas senter.

SERAMPORE

var noe så usedvanlig som en dansk/norsk koloni. Nordmannen Ole Bie fra Trondheim fungerte som guvernør i Serampore i 30 år. I nesten 100 år fikk kolonien lov til å være på dansk/norske hender, inntil den måtte overgis til Britisk Ostindisk Kompani i 1845.

Av danske etterlatenskaper kan vi i dag se St. Olav-kirken, den dansk/norske kirkegården og Serampore Universitet, som var Indias første av det slaget.

DARJEELING

ligger praktfullt til ved inngangen til Himalayas rolige fjellbyer. Her skal vi besøke Darjeeling og smake den aromatiske teen som brer seg på markene opp gjennom fjellssidene. Den lille smalsporede jernbanen er i seg selv blitt en utrolig populær opplevelse.

BHUTAN; Phuentsholing, Thimpu, Punakha og Paro

Vi krysser grensen til landet, hvor lykke er viktigere end alt annet. Som reisende i Bhutan er man blant de utvalgte få, for de vil heller bevare landets uberørthet enn å tjene penger på masseturisme. I den nordlige del av Bhutan når fjellene over 7000 meters høyde. De høyeste bhutanske tindene er dekket med evig snø og har et barskt klima, mens slettelandet mod syd er dekket av tropisk jungel med heftig regn og varme somre. Høsten er behagelig som en norsk sommer. Samfunnet er dypt preget av den tibetanske buddhismen og inntil 1974 opprettholdt Bhutan en nesten fullstendig isolasjon. Der er få byer, og de er små. Ingen kan nærme seg hovedstaden Thimpu størrelse med nesten 100 000 innbyggere. De fleste bhutanere bor i landsbyer i fjell og daler, hvor de dyrker ris, appelsiner eller te.





PRIS 56 995

per pers i dobbelt rom

Enkeltromstillegg kr 6 995

INKLUDERT

- Innhold slik beskrevet i progr
- internasjonale/innlands fly slik beskrevet (ikke flyskatter)
- Engelsktalende lokal guide
- reiseleder fra Travel and Learn
- Måltider som vist med F, L, M
- Kaffe/te til måltider
- Ikke alkoholholdig drikke, vann

IKKE INKLUDERT

Flyskatt per **16.07.24 kr 2 752**
Visum til India og Bhutan.
Personlige utgifter underveis
Alkohol holdig drikke
Reise og avb. Forsikringer.

Prisen er basert på min 10 deltagere. PÅMELDING INNEN 1. November 2024

Betalings og avbestillingsbetingelser:

Ved påmelding påløper et depositum på kr 6000 per person. ca 2 mnd før avreise forfaller resterende beløp.

Avbestilles turen

- * 150-121 dager før avreisedato, kreves et gebyr på kr 2 500.
- * 120-91 dager før avreisedato, kreves et gebyr tilsvarende innbetalt depositum.
- * 90-61 dager før avreisedato, vil det kreves 50 % av prisen
- * 60 eller mindre før avreisedato, eller ved manglende fremmøte på avreisedagen, vil 100 % av turprisen kreves inn.

Samme gjelder dersom man mangler nødvendige papirer for å delta på hele reisen.



DAG 1 SØNDAG 2. MARS OSLO – DELHI – CALCUTTA Mat på fly

Vi flyr fra Oslo 08.15 til Doha og så direkte til Vest-Bengals vennlige hovedstad, Kolkata. Landing 02.00 (15.3) fredagen og sjekker inn på **4* hotell Peerless** eller lign. i Kolkata

DAG 2 - MANDAG 3. MARS KOLKATA F, M

Denne dagen skal vi først av alt sove lenge og spise sen frokost. Hooghly-elven bukter seg gjennom byen og deler den i "det egentlige" Kolkata på øst bredden og den mindre bydelen Howrah mot vest. De to bydelene forbindes av broen Ranbindra Setu med de kunstferdige stålgitrene. Med sine 700 meter i bredden og 97 meter i høyden er broen verdens største av denne typen. I ettermiddag skal vi ut og kikke på Kolkatas største severdigheter på en by rundtur. Alle de attraksjonene vi skal se, ligger relativt tett på hverandre og vi begynner ved det overdådige minnesmerket for den engelske dronning Victoria, som virket som keiserinne av India i 1876-1901, mens landet var under Det Britiske Imperium. Med sin kritthvite marmor og vakkert hvelvede kupler ligner det kjempe-messige byggverket akkurat på det det er: en skjønn forening av britiske og indisk arkitektur. Ikke langt fra står Sankt Pauls Katedral med all sin britiske kolonistils prakt. Etter disse to kolonistils perlene skal vi en tur i den 3 km lange Maidan parken. Den er for Kolkata, det Central Park er for New York. Den befolkes flittig av alt fra ungdom som spiller cricket til forelskede par, og parken er et deilig pustehull i den travle byen. Nord for Maidan ligger det såkalte BBD Bagh-område, som er fylt med storslåtte paleer og religiøse monumenter i kolonistil. Området er oppkalt etter plassen, som fungerte som kolonitidens Kolkatas absolutte sentrum, Dalhousie Square. Blant områdets fineste eksempler på koloniarkitektur er den strålende rødhvite Writers' Building.

Middag og overnatting på ** hotell Taj Bengal eller lignende**

DAG 3 TIRSDAG 4. MARS NORSK KOLONI I INDIA F, L, M

Vi seiler oppover Hooghly-elven (en arm av Ganges), og starter på en liten rundtur innenfor genren "europiske bosetninger i India". Første stopp er i **Serampore**, som i sin tid var noe så usedvanlig som en dansk/norsk koloni. I nesten 100 år fikk kolonien lov til å være på dansk/norske hender, inntil den måtte overgis til Britisk Ostindisk Kompani i 1845. Av danske etterlatenskaper kan vi i dag se St. Olav-kirken, den dansk/norske kirkegården og Serampore Universitet, som var Indias første av det slaget. Ole Bie, nordmann fra Trondheim, var guvernør i Serampore i 30 år. Vi besøker «Danish Tavern» for en inkludert lunsj.

På den andre siden av elven ligger britenes Barrackpore. Flere aktive indiske frihetskjemper kom herfra og byen har også vært scene for en rekke opprør mot britene. Andre gamle europeiske kolonier er i franske Chandernagore. Franskmennene begynte å bygge sine vakre kolonistils bygninger her i 1673, og holdt skansen i nesten tre århundrer. Mange av de fineste eksemplene på fransk arkitektur finnes ved bredden av Hooghly-elven, som til tross for sitt litt forfalne utseende, nesten minner om en klassisk søreuropeisk strandpromenade. **Retur med buss til samme hotel i Kolkata.**

DAG 4 ONSDAG 5. MARS COLKATA - DARJEELING F, L, M

Fly ca kl 08.05 fra Kolkata med ankomst Bagdogra flyplass 09.10 som ligger litt utenfor byen Siliguri og flyturen tar cirka en time. Her skifter vi til jeeps og fortsetter reisen på kirketrekker veier langs teplantasjer og grønne enger (70 km). Lunsj på lokal restaurant. Etter en fantastisk naturopplevelse langs fjellstiene oppover ankommer vi Ghum jernbanestasjon for å ta fatt på den aller siste etappen med "The Joy Train-ride" på denne jernbane strekningen "Darjeeling Himalayan Railway" bygget 1879. Underveis på turen får vi et stopp for å fotografere den fantastiske utsikten mot Himalaya like før solnedgang. Vi ankommer Darjeeling tidlig kveld. Stedet er berømt for sin te, men dens friske, kjølige klima og majestetiske fjelltopper er minst like berømt. Området var opprinnelig en del av Sikkim-kongeriket, men Darjeeling ble så populær hos britene, at kongen av Sikkim var nødt til å gi området til kolonimakten. Darjeeling er stadig populær, og mange indere reiser hit på ferie for å ta en pause fra varmen i lavlandet.

Middag og overnatting ** hotel Crescent i Darjeeling eller lign.**

DAG 5 TORSDAG 6. MARS DARJEELING F, M

Vi drar tidlig om morgenen opp til Tiger Hill, det beste utsiktspunkt for å se sol oppgangen over Kanchenjunga, verdens tredje høyeste fjell. Etter vi har opplevd solen farge den snødekkede toppen oransje og lyserød, kjører vi videre til Sampten Choling-klosteret i Ghum, oppe i 2.400 meters høyde. Klostret fra 1875 kan huse omkring 60 munk og har en fire en halv meter høy Buddha-figur foruten noen ganske sjeldne buddhistiske manuskripter. Vi skal også se en te plantasje, hvor den berømte Darjeeling teen dyrkes. Vi skal også prøve få til et besøk i en lokal skole eller barnehage. Etter en lang dag får vi litt fritid og lunsj på egen hånd. Middag før vi går til ro på vårt hotell.

VISUM TIL INDIA FÅS VED ANKOMST og kan enkelt søkes om på nettet.

Det er den reisende selv som plikter å forsikre seg om at de har gyldig pass og visum. Vi kan hjelpe til å søke om visum.

VISUM TIL BHUTAN får vi på grensen til Bhutan automatisk. Inkludert i prisen.

TIPS På reisene våre kommer du i kontakt med hverdagslivet og skikkene som hører til. Det kan være forhold du ikke synes om, eller ikke er vant til, som for eksempel skikken med drikkepenger. I mange land er tips-systemet mer organisert, enn vi er vant til fra Skandinavia, og det er en forventning om, at guider og sjåførere i løpet av reisen mottar en viss sum tips. Vi angir et beløp i reiseprogrammet vårt, så at man kan ta høyde for dette før reisen. Prisen inkluderer ikke personlige drikkepenger, fordi dette er et individuelt anliggende, og tips-systemet er en del av den kulturen man velger å besøke.

Å REISE I BHUTAN

har ofte et av to temaer, trekking eller buddhisme. Vinteren er høysesong for turister. I Bhutans mange dzong'er holdes store buddhistiske fester, hvor munkene iført demonmasker og fargerike drakter danser tradisjonelle danser i dagevis. En ferie i Bhutan vil nesten uunngåelig inneholde buddhistiske helligdommer i en eller annen form. Hovedstaden Thimpu med sin middelalders atmosfære er vakkert beliggende på en skogkledd bakkeside og er verdens eneste hovedstad uten trafikk-lys. Landets mest berømte kloster ligger i 900 m høyde på en klippe. Her avbrytes lyden av rislende vann og susende vind kun av syngende munkes. Der er masser av muligheter for en spennende og høyst usedvanlig reise i Bhutan. Men man skal skynde seg, for myndighetene gjør, hva de kan for å begrense turismen og holde den moderne utvikling ute av landet. For eksempel er kun arrangerte gruppereiser tillatt, og alle turister avkreves en daglig avgift av staten.

16.07.2024 kgs



DAG 6 FREDAG 7. MARS DARJEELING – BHUTAN F, L, M

Om morgenen forlater vi Darjeeling for å ta videre østover til Bhutan, nærmere bestemt til byen Phuntsoling, like over på den andre siden av grensen. Det er en kjøretur på omkring 180 kilometer, men vi stopper naturligvis underveis for å spise **lunsj** og strekke på bena. Kjøreturen er en god måte å oppleve det fasinerende landskapet på og vi kommer gjennom grønne daler og forbi buktende elver, hele tiden med Himalaya i horisonten. Den siste delen av turen går det oppover, jo nærmere vi kommer på Phuntsoling. Vi kjører vi direkte til hotellet og resten av dagen er på egen hånd i Phuntsoling. **Overnatting og middag på Meto Pema Hotel, Phuntsoling Bhutan.**

DAG 7 LØRDAG 8. MARS PHUNTSOLING – THIMPU F, L, M

Etter en tidlig frokost forlater vi Phuntsoling for å kjøre dypere in i Bhutan. Ruten følger den første vei som ble anlagt i Bhutan. Før veien var ferdig i 1962 tok turen opp til ti dagsreiser, men nå kan man klare de 172 kilometer på en halv dag, eller mindre, hvis trafikken er med oss. Når vi er omkring halvveis, ved Wang Chhudalen, kjører vi forbi et fossefall, og like ved ligger en utkikspost til Chuka-prosjektet, et vannenergianlegg i Raidak-elven. Gjennom syv tunneller føres vannet fra elven in i turbinene inne i fjellet. Mye av Bhutans energiforbruk kommer fra vannenergi og det store Chukaanlegget dekker det meste av det vestlige Bhutans energiforbruk. Overskuddsenergien selges videre til India. Underveis kommer vi opp og ned stigninger, gjennom skog og landsbyer, og forbi rismarker og epleplantasjer. Noe av eplehøsten eksporteres til Bangladesh, men på høsten kan man også oppleve boder med epler og sopp langs veien. Vi spiser **lunsj** i en av de små byer underveis, og når vi ankommer til Thimpu, innlosjerer vi oss på vårt hotell og slapper av før middag.

Overnatting på hotel Osel Hotel eller tilsvarende i Thimpu

DAG 8 SØNDAG 9. MARS THIMPU F, L, M

I dag skal vi på bytur i Thimphu. Byen med omkring 100.000 innbyggere ble først hovedstad i 1961, og her blander nytt seg med gammelt på en avslappet måte. Trafikken f. eks dirigeres stadig av hvithandsket politi, for Thimphu er verdens eneste hovedstad uten trafikklys. Vi besøker en "chorten" bygget i 1974 til minne om den tredje kongen. Denne minne-chorten blir brukt av mange mennesker i den daglige utøvelse av deres religion. Dagen gjennom kommer folk forbi og tar en runde rundt om chorten. **Lunsj.** Deretter tar vi videre til en kunstscole, hvor elever lærer de tradisjonelle kunsthåndverkene, bl a Tanka-maleri, som er Buddha bilder på lerret. Vi skal også besøke Det Nasjonale Institutt for Tradisjonell Medisin, der plante medisin, akupunktur og andre tradisjonelle behandlingsmetoder med røtter i Tibet henholdsvis produceres og praktiseres. Etter en god lunsj skal vi videre til Changgangkha-templet, som ble anlagt helt tilbake i 1100-tallet av en tibetansk lama. Vår tur går videre til Drubthob-nonne kloster og Det Nasjonale Tekstilmuseum. Her lever de tradisjonelle veve-teknikkene i beste velgående, og i tillegg til en utstilling av tekstiler fra området kan man som regel også se vevere i gang med å veve på stedet. Siste stopp på dagens utfukt er Trashi Chhoe Dzong, som er hovedsete for den kongelige og religiøse administrasjon. Dzong betyr fritt oversatt "klosterfort" og er de religiøse, militære og administrative distriktsentre i Bhutan. Opprinnelig var en av funksjonene helt konkret å hindre militære angrep, og derfor er de bygget som fort, ofte på klippetopper med strategisk plassering. Postmuseet i Thimpu har nylig åpnet en mulighet for å lage ditt eget frimerke med f.eks et bilde du har med! **Middag og overnatting på Osel Hotel**

DAG 9 MANDAG 10. MARS PUNAKHA-FESTIVAL F, L, M

I dag skal vi til Bhutans tidligere hovedstad, Punakha. På veien stopper vi ved Dochulapasset i 3 140 m høyde, hvor bønneflaggene blafrer i vinden, og ikke mindre end 108 miniatyr-chorten pryder tinden. På en klar dag kan man også se andre Himalaya tinder trone i horisonten. (Dette stoppet kan alternativt bli på returen fra Punakha om formiddagen i morgen). Lunsj på lokal restaurant etter ankomst Punakha. Resten av turen går det gradvis nedad, til vi når Punakhadalen. Her skal vi besøke vinterresidensen for Bhutans religiøse leder. Disse dagene feires en sto festival i Punakha og vi tar del i feiringen denne dagen. Programmet for festivalen er ikke endelig fastsatt idag vi skriver brosjyren men vi kommer til å få informasjon før avreisen til Buthan. Vi tar en vakker spasertur forbi rismarker og typiske Bhutanske hus til lands-byen Lobesa.

Vi kjører videre til Wangdiphodrang, hvor vi skal besøke den imponerende bygningen Wangduephodrang Dzong, som er bygget i 1638. Klosterfortet ligger oppe på en bergkam med vakker utsikt over to elvedaler.

Vi overnatter (hotell ennå ikke oppgitt) i Punakha for å få med oss maksimalt av Punakha Festivalen.



Moder Teresa av Calcutta
(f Agnes Gonxhe Bojaxhiu)
26.8 1910 i Skopje i dagens Makedonia, død 5.9 1997 (i Calcutta i India) var grunnleggeren av Missionaries of Charity, en katolsk kongregasjon som arbeidet blant fattige i Calcutta (nå Kolkata) og andre steder i verden. Hun mottok Templetonprisen 1973, Nobels fredspris i 1979 og Indias høyeste sivile utmerkelse, Bharat Ratna, 1980. I 1996 ble hun æresborger i USA, en æresbevisning som bare har blitt fem andre til del. Etter hennes død fravek pave Johannes Paul II den generelle regelen om at en saligkåringssak ikke kan startes før fem år etter en persons død, slik at den kunne starte allerede i 1999. 19.10.2003 forrettet han ved saligkåringssaken på Petersplassen, samme dag som han feiret 25-årsjubileum som pave.



VERT Å VITE

Hovedstad: Thimpu
Innbyggere: 2,5 mil.
Språk: Dzongkha
Religion: Buddhisme, Hinduisme
Valuta: Ngultrum
Klima: Tropisk i lavlandet, kjøligere i høylandet



DAG 10 TIRSDAG 11. MARS PUNAKHA Festival - PARO F, L, M

Vi deltar i Punakha-festivalen. Du vil se lokalbefolkningen kledd i sine fineste klær. De har gått milevis hit for å delta i festlighetene. De kommer for å se på maskerte dansere, for å be og for å feire. Mens det underliggende formålet med festivalen er åndelig, er dans ofte framstilt som skuespill, forteller historier der det gode seirer over det onde, eller skildrer viktige historiske hendelser, spesielt rundt livet til Bhutans skytshelgen, kalt Guru Rinpoche (Padmasambhava). Det er uunngåelig mye sosialt samvær. Vi besøker templet Chimi Lhakhang også kalt «Den hellige gale mann». Han fikk navnet fordi han gjorde en del revolter mot den ortodokse Buddhismen og mente at det handlet mere om en indre prosess enn å bli ordinert som munk. Han ble også sett på som et symbol på fertilitet, noe vi vil merke godt i hans tempel (de fleste par som ikke får barn kommer hit for å få hans velsignelse). Vi kjøre nå til byen Paro (**lunsj** underveis). Parodalen, som omgir byen, er en av de vakreste i landet; med piletrær, eplehager og hvitkalkede gårder, mens fjellsidene reiser seg på begge sider med terrasser og skog kledde tinder.

Middag og overnatting 2 n på hotel Metta Resort eller tilsvarende i Paro

DAG 11 ONSDAG 12. MARS PARO Taktsang Monastery F, L, M

Etter frokost går turen til «Tigers Nest». Stien er bred og turen på ca 1,5 - 2 t oppover bakke tar deg nesten 1 km over Paro-dalbunnen (for de som ikke kan vandre vil vi ordne hest for transport opp til kafeteria). Utsikten mot Taktsang kloster, bygget på en stupbratt fjellvegg 900 m over dalbunnen, er spektakulær! Klosteret er også et viktig pilegrimsmål for buddhistene. Ifølge legenden skal den store gurun Rimpoché og hans gemal ha mediteret i en hule her i 3 måneder, når han i det 8. århundre brakte buddhismen til Bhutan. Etter meditasjon manifesterte de seg i form av Guru Dorji Drolo og en tigresser for å undertrykke demoner i dalen nedenfor. Hulen (nå klosteret) sies å være opprinnelsen til hele buddhismen i Bhutan. I nærheten er det et tehus hvor du kan kjøpe forfriskninger før du kommer tilbake til Paro til **lunsj**. Om ettermiddagen kjører du til Drukgyel Dzong. Det opprinnelige monumentet (ødelagt av brann i 1951) ble bygget av Shabdrung til minne om hans seier mot invaderende tibetanere i 1644. I fint vær fremstår den ruvende toppen av det hellige fjellet Jomolhari (7314m) som et fantastisk bakteppe.

DAG 12 TORSDAG 13. MARS PARO – CALCUTTA F

Vi tar fly fra Paro 10.35 til Kolkata lander i Kolkata 11.15. Resten av dagen er fri til avslapning, handling og vi kan samles til et måltid for dem som ønsker det om kvelden.

Overnatting på Taj Bengal 4* hotel sentralt i Kolkata

DAG 13 FREDAG 14. MARS KOLKATA F, M

Idag skal vi besøke Moder Teresas hus. Den albanskfødte nonnen kom til Kolkata i 1946 og begynte å ta seg av byens slumbeboere. Hun stiftet «Kjærlighetens Misjonærer» en ny nonneorden i 1950. Hun fikk Nobels Fredspris i 1979 og ble saligkåret av pave Johannes Paul II i 2003, 6 år etter sin død. Moder Teresas ordenshus ligger midt i Kolkata, og tar imot mange besøkende, som kommer for å vise sin respekt ved hennes grav. Over døren er det inngravert «En inspirasjon fra den hellige ånd». Dette sitatet henviser til det kallet Teresa fikk fra Gud, om å reise til Kolkata. På den første salen i ordenshuset står den fromme nonnens enkle soveværelse, slik hun forlot det, komplett med en tornekrone hengt over den beskjedne feltsengen. Fritid om ettermiddagen og lunsj på egen hånd. Vi hygger oss med en avskjedsmiddag sammen og beholder rommene helt til vi drar til flyplassen for innsjekking litt over midnatt.

DAG 14 LØRDAG 15. MARS Hjemreise eller ferie i Goa Mat på fly

Vi har sjekket inn ved midnatt og Qatar flyet skal lette kl 03:10 fra Kolkata – mellomlanding 06.45 og flybytte i Doha. Videre kl 08:10 fra Doha til Oslo kl 13:20.



PÅMELDING: [post @ travelandlearn.no](mailto:post@travelandlearn.no) eller på tel: 47 89 60 60

Travel and Learn er medlem av



og

